



# RUE CESSNA ST.

## TERRAIN D'AVIATION | AIRFIELD



*Lisez le texte et remplissez le formulaire au bas de la page pour participer au concours!*

---

## **Un salut aux pionnières et pionniers de l'aviation d'ici - Rue Cessna**

Situées au sud de la rivière Mattawishkwia et rattachées à l'autoroute 583 Sud, les rues Piper, Cessna et Beaver (aujourd'hui rue Hallé) portent le nom de petits avions nord-américains très populaires à l'époque. Ces rues font référence aux deux pistes d'atterrissage d'urgence communément appelées « champ d'aviation ou terrain d'aviation de Louisbourg<sup>1</sup> ».

Construites grâce à un programme national de création d'emplois pour contrer la crise économique des années 1930, ces pistes d'atterrissage ont permis aux avions militaires, lors de la Deuxième Guerre mondiale, d'atterrir pour faire le plein

---

<sup>1</sup> Louisbourg est le nom usuel donné à ce secteur de la ville de Hearst par la population.

d'essence ou dans des situations d'urgence<sup>2</sup>. Elles ont également été utilisées par des avions du Département des Terres et Forêts de l'Ontario (ministère des Richesses naturelles et des Forêts), par de petits avions pour ravitailler la base militaire américaine de Pagwa (140 km au nord-ouest de Hearst) et par des avions privés de commerces, de chasse et de plaisance<sup>3</sup>. C'est d'ailleurs à cet endroit que plusieurs personnes de la région ont obtenu leur licence de pilote<sup>4</sup>.



Carte tirée de l'ouvrage : The official plan of Hearst, *Marshall Macklin Monaghan Limited*, s.d. [1980]. Disponible au Centre d'archives de la Grande Zone argileuse, collection CAGZA.

Près des pistes d'atterrissage se trouvait une énorme girouette de couleur orange et blanche ressemblant un peu à une

<sup>2</sup> *Porcupine Advance*, 14 mai 1936, p. 1.

<sup>3</sup> Payeur, André. *Mon histoire, journal d'une vie*, Montréal, BouquinBec, s.d.

<sup>4</sup> Renseignements obtenus de Janine Lecours, 2021.

trompette qui permettait aux pilotes de déterminer la vitesse et la direction des vents. Elle pouvait également indiquer aux pilotes laquelle des deux pistes emprunter pour le décollage ou l'atterrissage<sup>5</sup>. Une piste en direction est-ouest et une seconde du sud-ouest au nord-est étaient à leur disposition.



Photo : piste d'atterrissage de Louisbourg. Archives municipales de la Ville de Hearst.

---

<sup>5</sup> Payeur, André. *Mon histoire, journal d'une vie*, Montréal, BouquinBec, s.d.

À proximité des pistes d'atterrissage se trouvaient des hangars permettant d'entreposer de petits avions. Ils étaient situés à l'actuel emplacement de la Maison Renaissance, un centre de réhabilitation. On estime qu'ils ont été démolis au tournant des années 1950 et 1960, lors de la mise hors service des pistes.

C'est en 1981 que Hearst va bénéficier d'un nouvel endroit dédié à l'aviation. Situé en bordure du lac Johnson's, au nord de Hearst, un terrain plat et partiellement défriché était propice à l'établissement d'un véritable aéroport. Quant à l'ancien terrain d'aviation de Louisbourg, s'y trouvent aujourd'hui deux bassins de sédimentation, le parc Léger, une grande glissade très appréciée des enfants du quartier et La Maison Verte – une pépinière et jardinerie.

La rue Hallé (anciennement rue Beaver), qui complète le secteur, a été nommée en 1981 en l'honneur de Michel Hallé, pionnier et homme d'affaires qui y a résidé<sup>6</sup>.

- *Daniel Fauchon*

**Appuyez ici pour participer au concours**

---

<sup>6</sup> Archives municipales de la Ville de Hearst, *arrêté municipal no. 47-81*, 8 septembre 1981.